ПРИЛОЖЕНИЕ 10

ЗАДАНИЕ ЗА ДОПЪЛНИТЕЛНО ПРОЕКТИРАНЕ

Относно: **АМ "Марица" Лот 2**

Участък : от км 36+400 до км 70^{+620}

Част: Пътна

Фаза : ДЕТАЙЛЕН РАБОТЕН ПРОЕКТ

Местоположение: област Хасково

Характер на терена: хълмист

I. ОСНОВАНИЕ И ЦЕЛ НА ПРОЕКТА

Допълнителното работно проектиране се налага преди всичко от изискването за етапно изграждане на обекта, както и от мероприятията свързани с опазването на околната среда и оценката за съвместимост.

II. НАСОКИ НА ТЕХНИЧЕСКОТО РЕШЕНИЕ

1. Основни изисквания

Проектната разработка трябва да осигури всички проектни материали необходими за успешното завършване на обекта. Разработените проектни материали и детайли не трябва да предизвикват колебание или неразбиране от страна на изпълнителя.

- За Част „**Големи съоръжения"**

Да се направи статическа проверка на конструктивните елементи на съоръженията за устойчивост на сеизмично въздействие, съгласно Наредба № 2 от 23.07.2007 г. за проектиране на сгради и съоръжения в земетръсни райони. Ако проверката покаже необходимост от промени в конструктивните чертежи на представените проекти, същите да се съгласуват с Възложителя и след неговото одобрение да се отразят върху чертежите. Средствата за статическата проверка и промяната на чертежите са за сметка на Изпълнителя.

За Част **"Изместване на ж.п. линия "Димитровград –Подкова" км 41+597**

Представения технически проект за изместването, трябва да бъде съобразен с настъпили промени в нормативната база, и да включва:

- Изработване на технически спецификации за железопътната инфраструктура за реконструирания участък и съгласуването им с ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ;
- Изготвяне, на работни проекти за работите по долното и горното строене на железния път, за работите по железопътните съоръжения (мостове, водостоци и др.), съоръженията и устройствата на системата за сигнализация и

телекомуникация от железопътната инфраструктура, за проектна участъкова скорост;

- Доставка на материали и изпълнение на строително монтажните и др. дейности съгласно изготвените проекти за реконструкция (изместване);
- Допълнително проектиране или проектантски дейности, възникнали като неотложна необходимост при изпълнение на поръчката и не са включени в техническия проект, който е част от документацията за участие в обществената поръчка;
- Демонтаж, транспортиране, сортиране и складиране на материалите от съществуващия железен път и предаването им на ДП „НКЖИ";
- Премахване на съществуващата баластова призма, транспортиране на баласта и, където е приложимо, неговото почистване/рециклиране, складиране и предаване на ДП „НКЖИ" за последваща употреба;
- Проектиране и изпълнение на земни работи, оздравителни мероприятия, оформяне на земното платно и постигане на проектната носимоспособност съгласно Техническите спецификации и полагане на предпазен пласт;
- Полагане на ново горно строене на железния път с релси тип 49 Е1 и стоманобетонови траверси с безподложно еластично скрепление и нов баласт, направа на безнаставов релсов път;

А. Общи изисквания за участъка

При изготвянето на проектите да се вземат предвид изискванията от Решението по осъвременения Доклад за ОВОС и Решението по доклада за ОС.

Б. Конкретни изисквания за участъка

Допълнителните проектни разработки трябва да обхванат всички части от СМР , които не са били предмет на представения инвестиционен проект.
Това са:

Изискването на възложителя за етапно изграждане на обекта.

Мероприятията, свързани с опазването на околната среда, са формулирани и подробно описани за отделните фази за реализация на проекта в решението по Осъвременения Доклад по ОВОС от 02.07.2010г. за изменение и допълнение на Решение по ОВОС на Министъра на околната среда и водите № 37 / 1994г. и решение № 04-ОС / 2007г. за оценка за съвместимост на МОСВ, които са неразделна част от техническото задание.

В Решение от 02.07.2010г. и Решение № 04 – ОС/2007г. на МОСВ са заложени мероприятия за намаляване на вредните въздействия върху околната среда.

Необходимите мерки упоменати по - горе описваме конкретно:

1. Да се проектират и поставят постоянни шумозащитни прегради между магистралата и населени места (в т.ч. при с. Поляново) и да се поставят преди започването на строителството.

2. Да се проектират облицовани крайпътни канавки, които да се заустват в шахти извън границите на пояс II на санитарно-охранителната зона на водоизточници за питейно-битово водоснабдяване.

3. Преди изграждането на фундаментите на мостовете да се проектират и изградят утаители за строителните отпадъчни води преди заустването им в речните течения.

4. Отводнителните водостоци да бъдат проектирани със сухи пътеки, над нивото на постоянно течащата вода, успоредно на радието, с цел използването им като прелези на земноводни, влечуги и дребни бозайници.

5. Водосъбирателните канавки, разположени успоредно на пътното платно, да бъдат проектирани така, че да възпрепятстват попадането на животински видове върху пътя.

6. Водостоците да се оформят като биокоридори по подходящ начин, като се монтират насочващи мрежи, които да ги ориентират към тях и да предпазват от попадане на пътното платно на животните.

7. Да се проектират и изградят утаители, в които да се отвеждат водите от отводнителите на мостовете над р. Харманлийска с цел обезопасяване срещу изтичане на петролни продукти и други замърсявания в случай на аварии.

8. При премостването на реките да се проектират и изградят гладки, отвесни, обърнати в горния край към устоите стени на съоръженията и се постави ситна мрежа с отвори 10/10мм, плътно до стоманената преградна мрежа /за прекратяване достъпа на дребни бозайници и екземпляри от херпетофауната до директното трасе/. Тези участъци да бъдат затревени и залесени с храсти за формиране на близки до естествената среда условия за миграция.

9. Вход и изход на съоръженията да бъдат оградени с насочващи мрежи, които да отклоняват животните от тях.

10. Мостовете над реките и прилежащите участъци от магистралата да бъдат оградени с мрежа с височина 2м.

11. Да се предвидят проходи за различни видове животни в зависимост от спецификите на местообитанията в участъците със значително биологично разнообразие: от км 41+000 42+500 – 6 прохода; от км 44+800 до км 51+000 – 6 прохода; от км 51+000 до км 52+000 – 2 прохода; от км 53+000 до км 54+200 – 4 прохода; от км 56+000 до км 57+100 – 3 похода и от км 60+900 до км 62+400 – 4 прохода:

- многовидови сухи подлези с ключови видове за опазване: вълк, сухоземни костенурки, влечуги, дребни бозайници, прилепи.
- многовидови проходи под мостовете на реки
- тръби за преминаване на костенурки – приблизително на всеки 200 метра, ако няма друго подходящо многофункционално съоръжение.

12. Да се актуализира ландшафтно - устройствения проект като се предвиди ивица в обхвата на магистралата без дървесно храстова растителност в следните участъци: от км 41+000 до км 42+500; от км 44+800 до км 51+000; от км 51+000

до км 52+000; ок км 53+000 до км 54+200; от км 54+200 до км 56+000; от км 51+000 до км 52+000; от км 58+000 до км 59+100; от км 60+900 до км 62+400 и от км 62+500 до км 65+500

III. Обем и съдържание на проекта

Проектът да се оформи по обем и съдържание в документация, която да съдържа:

1. **Текстова част** – да включва обяснителна записка, приложено техническото задание, подробни количествени сметки, ведомости, съгласувателни писма и др.

2. Чертежи:

Чертежите да съдържат всички необходими детайли осигуряващи изпълнението на отделните видове строително монтажни работи

Всички текстове и цифри върху чертежите да бъдат изписани с подходяща големина, така че при привеждането им към формат A_3 да бъдат ясни и четливи.

3. Данни за проекта

Проектните разработки да бъдат записани на магнитен носител – CD – 2броя, в които да бъдат включени: обяснителните записки, чертежи във формат DWG, изчисления, таблици, количествени сметки, ведомости, челни листа, етикети и входната информация. Текстовата част на проекта във формат Word и Excel.

IV. Оформяне и представяне на проектните материали

1. Чертежи

Оригиналите на чертежите да бъдат с размери на формат A_2 и A_3 – на български. Всички чертежи да се представят и в намален формат A_3.

2. Текстова част

Текстовата част на проекта да бъде изработена на български език и да съдържа:

- Обяснителна записка;
- Количествени сметки и ведомости (подробни и обобщени)
- Съгласувателни писма;
- Таблици;

3. Екземпляри

3.1. За преглед от Възложителя на проектните материали да се представи по два комплекта папки, съдържащ цялостния проект във формат А3.

3.2. Проектните материали след прегледа и приемането им от Възложителя да се представят:

- В оригинал на български език в папки с дебели корици
  чертежите във формат A_2 и A_3 и текстовата част във формат A_4,
  във вид удобен за размножаване - 2 екз.
- четири комплекта копия проектна документация на български език

Магнитен носител CD – 2 броя, с цялата информация, в подходящ за размножаване формат, чертежите във формат DWG а текстовата част на проекта във формат Word и Excel.

V. Ограничения в проектните разработки

Кандидатът е длъжен да се съобрази с изискванията, посочени в Заданието за допълнително проектиране, като в никакъв случай не трябва да се преработват следните части от утвърдения технически проект :

1. Ситуационните решения на директното трасе, напречните пътища, пътните възли.

2. Нивелетните решения.

3. Напречните профили.

4. Конструкцията на настилката и пътното тяло

5. Тръбните водостоци с отвори до 1.5м могат да бъдат заменени със съоръжения със същия или по – голям отвор и височина. Материалите, от които ще се изграждат тези съоръжения трябва да отговарят или да имат по - голяма дълготрайност от предложените в основния проект

6. Материалите за изграждане на съоръженията, заложени в основния проект могат да бъдат заменяни само с такива, които отговарят на утвърдените Технически спецификации, имат същата или по - голяма дълготрайност и не изискват по – големи разходи за поддържане по време на експлоатацията им.

7. Да не се променят конструктивни елементи на съоръженията, които гарантират хидравличния режим на водните течения.

8. Всички проекти, които биха довели до промяна на обхвата на автомагистралата, пътищата и изместването на ж.п. линията, предмет на техническия проект, и съответно биха довели до допълнителни отчуждения.

9. Всички допълнителни проектни разработки трябва да бъдат разрешени от Възложителя и съгласувани от него.